

## تقابة سائقى دولاب النقل في مصر الرومانية

إعداد

فاطمة الزهراء سعد محمد حسن

باحث ماجستير- كلية الآداب جامعة أسوان

إرتبط المصريين بدوابهم أكثر من غيرهم من شعوب الأرض، فبينما كان سائر الناس يسكنون بمنأى عن دوابهم كان المصريون يسكنون مع دوابهم لإرتباطها الوثيق بحياتهم، فالإقتصاد المصري قائم على الزراعة ومن ثم على دواب النقل التي تعتبر من أهم وسائل النقل والمواصلات وحمل الأثقال. ونتيجة لذلك نشأت النقابات الخاصة بسائقي دواب النقل لكي تنظم عمليات النقل المختلفة بين القرى والمسئولة أيضا عن دفع تكاليف النقل للسائقين وكانت تكاليف النقل تختلف تبعا لكمية الغلال المنقولة وعدد الدواب المستعملة.

#### النقابات :

هي المنظمات التي تضطلع برعاية مصالح أعضائها بوصفهم يمارسون حرفة أو مهنة وكانوا يجتمعون بصورة منتظمة أو شبه منتظمة لأجل تدارس شئون الحرفة أو الصنعة، فضلا عن شئونهم الاجتماعية أو الدينية، وكان لكل نقابة رئيس ينتخبه أعضاؤه لمدة محددة غالبا ما تكون سنة واحدة وكانت تخضع لإشراف الدولة أو إدارة المدينة التي فيها.<sup>١</sup>

سمح أغسطس وخلفاءه بوجود هذه النقابات وبحرية أكثر من النقابات الموجودة في أجزاء الإمبراطورية الأخرى. حيث وجد المسئولون الرومان أن النقابة وسيلة ملائمة لجمع الضرائب وفرض الطلبات، وانتظم كل من سائقي الحمير (ὄνηλάται) ومرابي الجمال (καμηλοτρόφοι) في نقابات خاصة بهم لكي تنظم عملهم، وتتعاقد مع الدولة لنقل ضريبة القمح في الميعاد المحدد، وقد منحتهم الحكومة بعض الامتيازات نظير نقلهم ضريبة القمح.<sup>٢</sup>

#### سائقو الدواب :

كانوا يعملون في مجموعات أو قوافل واختلف عدد السائقين والدواب المستعملة، تبعا لكمية القمح المنقولة، وكان السائق يقود ثلاثة حمير على الأقل، ومعظم سائقي الدواب كانوا يعيشون في القرى أو المدن التي يعملون بها، وفي

<sup>١</sup> يوسف، حسين محمد أحمد. ١٩٩٨. النقابات في مصر الرومانية -دراسة وثائقية. الهيئة المصرية العامة للكتاب: ٢١.

2 Johnson ,A.C.1936. Roman Egypt to the Reign of Diocletian .Baltimore:392

بعض الأحيان كانت الحكومة تلجأ إلى استدعاء سائقي الدواب من قرى أخرى بعيدة أو أقاليم أخرى، عندما تكون في أمس الحاجة إلى نقل كمية كبيرة من القمح في فترة زمنية قصيرة وخاصة في الفيوم بحيث يمكن تعديل إعدادهم حسب الاحتياجات الموسمية والاقسام<sup>٢</sup>.

وطريقة العرض القياسية التي تشكلت على أساسها النقابات أو جمعيات سائقي الحمير هي عند وجود صعوبة في النقل النهري كان يتم النقل من قبل سائقي الحمير والإبل متعهدي النقل البري. كان السائقون أعضاء في النقابة وشاركوا في تقديم الدواب العامة والخاصة، وكان يتطلب من سائقي الدواب العامة أن يحتفظوا من ثلاثة إلى ١١ دابة تكون متوفرة دائماً للاستعمال العام في حين أن ناقلي الدواب الخاصة لا تقع على عاتقهم هذه المسؤولية؛ فقد كان يتم استدعاؤهم عندما تكون احتياجات الدولة لا يمكن الوفاء بها بواسطة سائقي الدواب، وكان نقل النقابات مجموعة من بعض السلطات والامتيازات.<sup>٣</sup>

حيث تشير إحدى الوثائق التي ترجع إلى عام ١٥٥م إلى اشتراك ٣٨٦ حماراً عمومياً في عملية نقل الغلال العامة، ٣٥٣ حماراً عمومياً من قسم بوليمون و ٢٤ حماراً غير محدد الهوية و ٧ حمارين خصوصيين، ومن قسم هيراكليديس جاء ٩ حمير. وأن هؤلاء الحمّارين في تلك الفترة كانوا يتجمعون في نقابات عمومية تتمتع بامتيازات ضريبية من الحكومة الرومانية ، وذلك في مقابل تخصيص عدد معين من دواب النقل تكون تحت تصرف الحكومة<sup>٤</sup>.

١ بدوى، أسهان السيد أحمد. ٢٠٠٧. روما و ضريبة القمح المصري (٣٠ق.م. ٢٨٤م-)

دراسة اقتصادية. اجتماعية في ضوء الوثائق البريدية. كلية الآداب جامعة المنصورة : ١١

<sup>2</sup> Youtie ,H.C. 1950 . "Greek Ostraca from Egypt." Transactions and Proceedings of the American Philological Association, Vol. 81:100

<sup>3</sup> Preisacher,E.R.1961 . "Reflections On Some Ancient Freight Bills circa 150 A. D."TP Vol. 1:25

<sup>٤</sup> عمار، السيد محمد . الحمير في إقليم أرسينوى في العصر الروماني. "مجلة الدراسات التاريخية والحضارة المصرية، كلية الآداب، جامعة بنى سويف: ٢٥

دورية علمية محكمة- كلية الآداب- جامعة أسوان أبريل ٢٠١٩

ولدينا أوستراكاتان<sup>١</sup> ترجع إلى القرن الثالث الميلادي بقرية كرانييس (كوم أوشيم -الفيوم) بقسم هيراكليديس بإقليم أرسينوى تعطينا أسماء عشرين من سائقى الحمير وهم كالأتى:

رقم السطر	اسم السائق بالعربية	اسم السائق باليونانية	عدد الحمير
١	حورس بن هوريون	Ὄρος Ὀρίωνος	١
٢	كاستور بن بطلميوس	Κάστωρ Πτολεμαίου	١
٣	كليمس	Κλήμης	١
٤	ديمثريوس حورس	Δημήτριος Ὄρου	١
٥	بايانس بن أفيليس	Παιῖανις Ἀφήλικος	١
٦	بطلميوس بن أمونيوس	Πτολεμαῖος Ἀμμωνίου	١
٧	سارابيون بن إيزيدورا	Σαραπίων Ἰσιδώρου	١
٨	بانوس	Παννοῦς	١
٩	كيلس بن هيرموس	Κελάς Ἑρμοῦ	١
١٠	ابوس بن أبيون	Ἀφροῦς Ἀπίωνος	١

<sup>1</sup> O. Mich. 1. 335,LL1-11(Karanis. 275 CE)

الأوستراكا الثانية<sup>١</sup>

رقم السطر	اسم السائق بالعربية	اسم السائق باليونانية	عدد الحمير ὄνοι
١	أيون بن بابيس	Ἀειῶν Παπέειτος	١
٢	اريستون بن سيرينوس	Ἀρίστων Σερήνου	٣
٣	هاربالوس بن هاربايز	Ἄρπαλος Ἀρπαειῆς	٢
٤	أتيسيس بن بايانوس	Ἀτῖσις Παειάνου	٢
٥	يويميروس	Εὐήμερος	١
٦	أوونافريس بن أيونيس	Οὐενᾶφρις Ἀειώνεως	٢
٧	بتولاريون	Πτολλαρίων	٢
٨	سيمبرونيا	Σεμπρωνία	٢
٩	تيموثيوس بن فاليريوس	Τιμόθεως Οὐαλερίου	١
١٠	إيزيدوروس بن حورس	Ἰσίδωρος Ὠρου	١

نستنتج من خلال الوثيقتين السابقتين أن جميع أسماء سائقي الحمير تم ذكر نسبهم إلا في اسمين، ذكر اسم السائق دون اسم أبيه ربما لأنه معروف لدى الأشخاص المعنيين، تم ذكر اسم السائق وعدد الحمير التي يقودها في حين أن

<sup>1</sup> O.Mich. 1.342,LL1-10(Karanis. 275 CE)

نوع الحمولة والكمية ومخزن الغلال التي يتم النقل إليه مفقود. كما لم يذكر نوع الحمير المستخدمة سواء حمير عامة أو خاصة.

وفى وثيقة من مجموعة كولومبيا التي ترجع لعام ١٣٦م تعطينا قائمة بأسماء سائقي الحمير العامة والخاصة حيث قاد سارابيون ام Σαραπίων Ἄμμ أربعة حمير عامة وهيراكليس فيلوκس Ἡρακλῆς Φιλοξᾶ حمارين خاصين وهورونوس Ἡρωνος حمارين خاصين وديداس Διδᾶς حماراً خاصاً نقلوا ٢٧ أردب من القمح.<sup>1</sup>

يتضح من خلال هذه الوثيقة:

- ١- أن اسم القرية التي قامت بعملية النقل مفقود.
- ٢- استخدم في عملية النقل الحمير العامة والخاصة معاً.
- ٣- مجموع الحمير التي تم استخدامها ٩ حمير نقلت ٢٧ أردب قمح بمعدل ٣ أردب لكل حمار.

أما القرى التي أمدت الدولة بالدواب قرية ثيادلفيا أمدت الدولة بثلاثة حمير عامة تحت قيادة السائق هيرماس هيرما Ἡρμᾶς Ἡρμᾶ نقلوا تسعة أردب قمح .

قرية أندروماخيس Ἀνδρομαχίς أمدت الدولة بحمارين خاصين تحت قيادة السائق ديوجينوس Διογένης نقلا ستة أردب قمح.

قرية ثيوكسينيس Θεοξενίς أمدت الدولة بسبعة سائقين؛ ثلاثة قادوا ثلاثة حمير عامة هم هيراكليس هورونوس Ἡρακλῆς Ἡρωνος ومارون ميلانا Μάρων Μελανᾶ وهوروداس حورس Ὠρου Ἡρώνδας والأربعة الآخرين قادوا الحمير الخاصة وهم ديوسقوروس هورونوس Ἡρωνος Διόσκορος أربعة حمير وبروتاس وغيناس Πρωτᾶς Λογγίνου حمارين ،هورون Ἡρων حمارين ،سامباس ايكوسيوس Ἐκύσεως ثلاثة حمير قامت بنقل ٤٢ أردب قمح . أما قرية أبيون أرجوس Ἰβίων Ἀργαίου أمدت الدولة

<sup>1</sup> P.Col. 2 .1 R 5,LL1-8(Ptolemais.136-155CE)

بسائق و١١ حماراً عامة نقلت ٣٣ إردب قمح<sup>١</sup>. نستنتج من خلال هذه الوثيقة: أن بعض القرى أمدت الدولة بالحمير العامة والبعض الآخر أمدَّ الدولة بالحمير الخاصة والبعض أمد الدولة بالحمير العامة والخاصة معاً مثل قرية "ثيوكسينيس".

- كمية القمح المنقولة موحدة على الكل؛ ثلاثة أردادب من القمح لكل حمار.
- الشخص الواحد يقود أكثر من حمار.

### سكرتير النقابة :

كانت العلاقة بين موظفي الحكومة والقائمين على النقل وسائقي دواب النقل علاقة مباشرة، وكان سكرتير النقابة يقوم فقط بدور الوكيل كمثل شرعي لأعضائها، حيث كان سكرتير النقابة - سواء سكرتير نقابة سائقي الحمير أو سكرتير نقابة سائقي الجمال - يفوض من قبلهم لاستلام الأجور الخاصة بهم نظير ما قاموا به من أعمال النقل الخاصة بالحكومة، وكانت أوامر الدفع (ἐπιστάλματα) غالباً ما تصدر من قبل الكاتب الملكي βασιλικὸς γραμματεὺς<sup>٢</sup>.

وأشارت العديد من الوثائق إلى تلقى أجرة النقل بواسطة ممثلي سائقي الدواب كما جاء في الوثيقة الآتية " إلى سابينوس، الجمناسيارخوس السابق، وشركاه، مصرفي الدولة الذين تظهر أسماؤهم بأسفل، سائقو الحمير الخاصة للقرى المذكورة أدناه من خلال تشريعات الممثل المعين لدينا. تلقينا إيصالاً منك بالمال الذي فوضت بدفعه لنا من قبل بطلميوس الكاتب الملكي لقسم بوليمون، والذي يمثل سلطات الإستراتيجوس في القسمين بعد أن حصل على تفويض لدفع رسوم نقل القمح والشعير الذي قمنا به من صوامع الغلال في قسم بوليمون إلى

<sup>١</sup> P.Col. 2 .1 R 5 ,LL9-27(Ptolemais.136-155CE)

<sup>٢</sup> فايز، عبداللطيف ٢٠١٣. النقل والمواصلات في مصر في العصرين اليوناني والروماني،

الهيئة المصرية العامة للكتاب، القاهرة : ٤٥

الأرصفة، وتم القيام بالعمل تحت إشراف الإستراتيجوس ١ ديمتريوس لمحصل العام ١٧. وهذه الرسوم تصل إلى ١/١٣/١٢/١ إلى ٤٩ إردب من القمح بمعدل ٨ دراخمة لكل إردب بمجموع ٣٩٩ دراخمة فضية و٢ أوبول و ١/٢ ١/٣ إردب من الشعير بمعدل ٤٨٠ دراخمة لكل ١٠٠ إردب .المجموع ٨ دراخمة و٤ أوبول والمجموع الكلي ٤٨٠ دراخمة فضية ٢. يتضح من خلال هذا الإيصال:

١- ربما كلمة مصرفى البنوك تدل على مسئولى مكتب صرف أجور النقل حيث يحصلون على إيصال من القائمين بالنقل يفيد أنهم تلقوا الأجرة.  
٢ - أن الحمير المستخدمة في النقل حمير خاصة. وبذلك فالدولة تؤجر حميراً خاصة بغرض النقل.

٣- المشرف على النقل الإستراتيجوس.

٤ - تم الدفع بناء على طلب الكاتب الملكى.

٥- الحبوب التي تم نقلها القمح والشعير.

٦- مستلموا الدفع هم الذين تظهر أسماؤهم بأسفل.

٧- تم النقل من الصومعة إلى الميناء.

٨- عام نقل المحصول (العام ١٧) من حكم الإمبراطور أنطونيوس بيوس.

٩- تشريساس سكرتير نقابة سائقى الحمير.

وأشارت وثيقة أخرى إلى تسلم سائقى دواب قرية موخيس Μούχης أجرة نقل القمح من صوامع غلال قسم بليمون إلى الميناء بواسطة ديديموس سكرتير النقابة ٣.

---

١ الإستراتيجوس: لقب الموظف الرئيسى فى النوموس، وكان يمارس سلطات إدارية وقضائية ولكنه لم يكن ذا سلطان عسكري ولم يكن يأمر أو يقود القوات. راجع: عبد الغنى، محمد السيد محمد . ٢٠٠١. تاريخ مصر تحت حكم الرومان .المكتب الجامعي الحديث، الإسكندرية: ٣٣٨

<sup>2</sup> Preisacher,E.R .1961:26

<sup>3</sup> P. Col. I recto 4 , 6.4.11. ( Ptolemais. 25<sup>TH</sup> Febr155 CE)



ولم يكن سائقو الحمير الخاصة فقط هم الذين ينوب عنهم ممثل من قبلهم، ولكن أيضاً سائقو الحمير العامة (ὄνηλάται) كان هناك من ينوب عنهم في استلام أجورهم من مصرفي البنوك. حيث أشارت وثيقة بردية تعود لمنتصف القرن الثاني الميلادي موجهة إلى سابينوس، الجمناسيارخوس السابق وشركاه، مصرفي البنوك من سائقي الحمير العامة لقرية إبيون من أرجوس بأنهم تسلموا أجرة نقل القمح بواسطة ميسيثوس ممثلهم من قبل بطلميوس الكاتب الملكي لقسم بوليمون التابع لإقليم أرسينوى<sup>١</sup>. وأشارت وثيقة أخرى إلى تسلم سائقي الحمير العامة والخاصة أجرة نقل القمح والشعير من صوامع الغلال في قسم بليمون إلى الموانئ بواسطة ممثلهم خريساس<sup>٢</sup>.

<sup>1</sup> P.Col. 2 1 R 4 col. 7,LL1-9 (Ptolemais.23<sup>TH</sup> Febr155 CE )

Σαβίνῳ γεγυμ(νασιαρχηκότι) καὶ μετόχοι(ς) δημ(οσίοις) τραπ(εζίταις οἱ ὑπογεγραμμ[έ]νοι δημόσιοι κτηνοτρόφοι κώμης Ἴβιῶ[ν]ος Ἀργαίου διὰ Μύσθου ἀποσυσταθ(έντος) ὁμολογοῦμ(εν) ἀπεσχη[κ]ένοι παρ' ὑμῶν τὰς ἐπισταλ(είσας) ὑπὸ Πτολ[ε]μ[ε]αίου βασιλ(ικοῦ) γρα(μματέως) Ἄρσι(νοίτου) Πολέμωνος μερίδ[ο]ς δι[α]δεχομ(ένου) καὶ τὰ κατὰ τὴν στρα(τηγίαν) τῶν δύο μερίδ[ω]ν ὑπὲρ φορέτρο(υ) πυροῦ οὗ ἐδ[η]λ(ώθημεν)] κα[τα]γχειοχέ-(ναι\*) ἀπὸ θησαυρῶν τῆς [Πο]λ[ε]μ[ω]νος

"إلى سابينوس، الجمناسيارخوس السابق وشركاه، مصرفي البنوك، نحن الذين تظهر أسماؤهم بأسفل، سائقو الحمير العامة، لقرية إبيون من أرجوس ممثلون من خلال ميسيثوس نقر باننا تسلمنا إيصال منك بالمال الذي فوضت بدفعه لنا من قبل بطلميوس الكاتب الملكي لقسم بوليمون التابع لإقليم أرسينوى والذي يمثل أيضاً سلطات الإستراتيجوس في القسمين، الخاص بأجور نقل القمح، الذي نقلناه كما ثبت ذلك من خلال صوامع غلال قسم بوليمون "

<sup>2</sup>P.Col. 2 1 R 4 col.6,LL1-7( Euhemeria. 157 CE )

Δείωι καὶ Σαβείωι γεγυμ(νασιαρχηκότι) καὶ μετόχ(οις) δημ(οσίοις) τραπ(εζίταις οἱ ὑ[πο]γεγρα(μμένοι κτηνοτ(ρόφοι) κώμης Μούχεως διὰ) Διδύμου ἀποσυσταθ(έντος)ἀπέχωμεν(\*) παρ'(\*) ὑ μῶν τὰς ἐπισταλείσας

يتضح من خلال هذه الوثيقة:

- أن الحمير المستخدمة هي الخاصة والعامة معاً
  - تم الدفع بناءً على طلب الكاتب الملكى.
  - تم النقل من قسم بوليمون إلى الموانئ .
- ويبدو أيضاً من خلال الوثائق السابقة أن الحكومة كانت تقوم باستئجار سائقين للعمل على دوابها الخاصة بها وذلك نظير ما ينقلونه من غلال. ويبدو أنه في بعض الأحيان كان كل من سائقي الحمير العامة وسائقي الحمير الخاصة، يمثلهم شخص واحد لاستلام مستحقاتهم من المصرفيين الحكوميين، بعد أن رأينا في البرديات السابقة أن كلاً منهم كان له من يمثله.
- كما تسلم سكرتير نقابة سائقي الجمال العامة أيضاً أجره نقل القمح من قسم بوليمون بواسطة هوريون ممثلهم<sup>١</sup>.

---

ἡμεῖν ὑπὸ Πτολεμαίου βασιλ(ικοῦ) [γ]ρα(μματέως) Πολ(έμωνος) μερίδο(ς)  
διαδεχο(μένου) καὶ τὰ κατὰ τὴν στρα(τηγίαν) τῆς Θεμ(ίστου) καὶ  
Πολ(έμωνος) μερίδων ὑπὲρ φορέτ(ρων) πυροῦ οὗ κατήξα(μεν) ἀπὸ  
-(θησ(αυρῶν) Πολ(έμωνος) εἰς τοὺς ὄρμους

"إلى ديوس سابينوس ، الجناسيارخوس ، وشركاه المصرفيين الحكوميين .نحن الذين تظهر  
أسماءهم بأسفل ،سانقو الحمير العامة والخاصة من القرى المدونة بالقائمة بأسفل ،ممثلون من  
خلال خريساس ممثلنا المعين .قد تسلمنا منك المال الذى فوضت بدفعه لنا من قبل بطلميوست  
السكرتير الملكى لقسم بوليمون ،والذي يمثل أيضا سلطات الاستراتيجوس في القسمين ،حيث  
تقدمنا بطلب للحصول على تفويض من أجل دفع أجور النقل الخاصة بالقمح والشعير الذى  
حملناه من صوامع الغلال في قسم بوليمون إلى أحواض الموانئ "

<sup>1</sup> P.Col.1recto 4,16, LL1-13

[οἱ ὑπογεγρα(μμένοι)] δμόσιοι(\*) καμηλοτρ(όφοι) [ἀπὸ] [δημοσίους]  
τραπεζί(ταις). [Σαβείνῳ καὶ Δείῳ καὶ μετόχοις]κώ]μης [Δι]ονυσιάδος διὰ  
᾽Ωρίων[ος ἀπο]σ[υ]σ[ταθέντος ἀπέχομεν παρ' ὑ[μῶν τὰς ἐπιστα]ε[ί]σας  
ἡμεῖν(\*) ὑπὸ[Πτ]ολεμαίου βασιλ[ι]κοῦ γραμματέ[ω]ς Πολ[έ]μωνος μερίδος

نستنتج من خلال هذه الوثيقة:

- هوريون هو سكرتير النقابة.
  - لم يُذكر حجم حمولة القمح التي تم نقلها كما لم تُذكر قيمة التكلفة.
  - تم نقل القمح من قسم بوليمون.
  - الكاتب الملكي هو المشرف على عملية النقل.
- بالإضافة إلى ذلك كان السائقون في بعض الأحيان يتلقون أجرهم بأنفسهم؛ حيث تسلم بابيس Παπέεις الجمال أجرة نقل الشعير من شون القسم إلى الموانئ المحددة بنفسه ١ . نستنتج أن:

---

διαδεχο[μένου] τὰ κατὰ τὴν στρατηγίαν Θεμίστου[καὶ] Πολέμωνος  
μερίδων ὑπὲρ φο[ρέ] τρων πυροῦ ἀπεργασίας γενομέ[ν]ης ἐπὶ Πτολεμαίου  
[-- γενήματος

"إلى سابينوس وديوس وشركائهما، مصرفى الدولة، نحن الذين سجلت أسمائهم بأسفل، سائقو الجمال العامة ممثلين من خلال هوريون، ممثلنا المعين، قد تسلمنا منك المال الذى فوضت بدفعه لنا من خلال بطلميوس السكرتير الملكى لقسم بوليمون، ممثل سلطات الإستراتيجوس فى قسمي بوليمون وثيمستيس بتكلفة نقل القمح، العمل الذى تم إنجازه تحت إدارة بطلميوس السكرتير الملكى لقسم بوليمون وثيمستيس بتكلفة نقل القمح، العمل الذى تم إنجازه تحت إدارة بطلميوس، لمحصل قسم بوليمون للعام السابع عشر "

<sup>1</sup> P .Lond . II. 295(Dion.118CE)

Πτόλλιδι κ(αι) μετόχ(οις) σιτολόγ(οις) τοπαρχ(ίας) Δινυσιάδ[ος]  
γενήμ(ατος)(\*) β (ἔτους)

Παπέεις.. ειτη καμηλοτρόφ[ος] Διονυσιάδος ὁμολογῶ μεμετρηῆσθαι κ(αι)  
ἀπεσχη[κέν]αι παρ' ὑμῖν(\*) φόρετρα ἧς κατηξ(α) (\*) ὑπὸ ἰδίων καμήλων ἀπὸ  
τῶν τῆς μερίδος θησαυρῶν εἰς τοὺς ἀποδε- διγμένους(\*) ὄρμους κριθῆς  
μέτρῳ δη- μοσίῳ ἀπὸ [γενήματος τοῦ αὐ(τοῦ) β (ἔτους) 10Αδρ(ιανοῦ)  
Κ(αι)σα[ρος] τοῦ κυρίου... ]η Π γ'

- ١- عملية النقل تمت داخل القسم.
- ٢- الجمال استخدم جماله الخاصة للنقل.
- ٣- الحبوب التي تم نقلها هي الشعير.
- ٤- تسلم أجرة النقل من مشرفى صوامع قرية ديونيسياس.
- ٥- تم النقل من الصومعة إلى الميناء.

---

إلى بتولى س وزملائه مشرفى صوامع مركز ديونيسياس ... محصول العام الثاني. أقر أنا بابيس الجمال القاطن في قرية ديونيسياس أنني قد وزن لي وتسلمت منكم أجرة نقل الشعير من شون القسم إلى الموانئ المحددة رسمياً على جمالي الخاصة، والشعير موزون بالميزان الحكومي من محصول العام الثاني لحكم سيدنا هادريانوس قيصر

### المصادر و المراجع

#### أولاً: الوثائق البردية:-

- 1- **P.Col** Columbia. Papyri II, Tax Lists and Transportation Receipts From Theadelphia.Ed .W.L.Westermann and C.W.Keyes.New York 1932.
- 2- **P.Lond** Greek Papyri in the British Museum, by F.G.Kenyon and J.I.Bell, London 1893ff.

#### ثانياً: الأوستراكا

- 1-**O.Mich** Greek Ostraca in the University of Michigan Collection, ed.L. Amundsen, and H.C. Youtie, Ann Arbor.

#### المراجع العربية

- ١- أسمهان السيد أحمد بدوى ( ٢٠٠٧)، روما وضريبة القمح المصري(٣٠ق.م-٢٨٤م)دراسة اقتصادية اجتماعية في ضوء الوثائق البردية، كلية الآداب جامعة المنصورة.
- ٣- السيد محمد عمار (٢٠١٧)، الحمير في إقليم أرسينوى في العصر الروماني، مجلة الدراسات التاريخية والحضارة المصرية، كلية الآداب، جامعة بنى سويف.
- ٤- حسين محمد أحمد يوسف( ١٩٩٨)، النقابات في مصر الرومانية - دراسة وثائقية، الهيئة المصرية العامة للكتاب.
- ٥- فايز عبد اللطيف (٢٠١٣)، النقل والمواصلات في مصر في العصرين اليوناني والروماني، الهيئة المصرية العامة للكتاب، القاهرة.
- ٦- محمد السيد محمد عبد الغنى (٢٠٠١)، تاريخ مصر تحت حكم الرومان، المكتب الجامعي الحديث، الإسكندرية:٣٣٨

المراجع الأجنبية

- 1- Johnson ,A.C(1936) Roman Egypt to the Reign of Diocletian .Baltimore.
- 2- Preisacher,E.R(1961 ) "Reflections On Some Ancient Freight Bills circa 150 A. D."TP Vol. 1.
- 3- Youtie, H.C( 1950) "Greek Ostraca from Egypt",Transactions and Proceedings of the American Philological Association." Vol. 81, pp. 99-116.